PROBETON
+ 32 2 237 60 20
www.probeton.be
organisme notifié n° 1176

CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES

numéro **1176-CPR-0RW/126**

Ce certificat confirme qu'en vertu du Règlement (UE) 305/2011 du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (Règlement pour produits de construction), il a été constaté que le produit de

DISPOSITIFS DE RETENUE EN BETON POUR VEHICULES

en particulier les produits types portant l'identification

DB 65S L6m K120S, DB 80 L6m K180S, DB 80AS-F L6m K120S, DB 80AS-R L6m K180, DB 100S L6m K220, DB 100 L6m K280, DB 100AS-R L6m K280, DB 100 LSW400-M, DB 80AS-E L6m K180S (H2 W2), DB 80AS-E L6m K180S (H2 W1), DB 80E L6m K150S, DB 120S L6m K280E et DB120S L6m K280E avec tuyau

fabriqué dans l'établissement de fabrication et mis à disposition sur le marché par

Omnibeton nv
Kempische Kaai 170 - 3500 Hasselt - Belgique

est soumis par le fabricant, conformément au système d'évaluation et vérification de la constance des performances 1, à un contrôle de la production en usine et des essais complémentaires sur des échantillons prélevés par lui dans l'usine conformément au plan d'essais prescrit.

PROBETON a effectué une évaluation des performances du produit de construction fondée sur des essais, des calculs, des valeurs issues de tableaux ou sur la documentation descriptive du produit, effectué l'inspection initiale de l'établissement de fabrication et du contrôle de la production en usine et est chargé de la surveillance, l'évaluation et l'appréciation permanentes du contrôle de la production en usine.

Ce certificat confirme que toutes les exigences relatives à la détermination du produit type et au contrôle de la production en usine conformément à l'Annexe ZA des normes

EN 1317-5: 2007+A1: 2008
EN 1317-5: 2007+A2: 2012
(y compris les corrigenda valides)

sont respectées.

Les performances des produits types figurent en annexe.

Un premier certificat portant le numéro d'identification ci-dessus a été délivré par PROBETON en date du **2011.03.11**. Le présent certificat a été délivré en date du **2020.07.02 (extension)**. Il échoit en cas de retrait par PROBETON ou dès que les dispositions des normes en vigueur ou le contrôle de la production en usine subissent des modifications importantes et au plus tard le **2023.03.11**. La validité du présent certificat peut être vérifiée sur le site internet www.probeton.be.

Bruxelles, **2020.07.02**

Pour PROBETON,

p/p ir P. De Winne, Président
ir J. Horckmans, Directeur

ANNEXE au CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES n° 1176-CPR-0RW/126, OCTROYE LE 2020.07.02

Caractéristiques de performance au choc selon l'annexe ZA de la EN 1317-5: 2007 +A1: 2008

Identification	DB 65S L6m K120S	DB 80AS-F L6m K120S
Type	Barrières de sécurité en béton	
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic	
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB42	TB11, TB51
Niveau de retenue	H1	H2
Niveau de sévérité de choc	B	B
Classe de largeur de fonctionnement (W)	W6 (1,8 m)	W3 (0,9 m)
Déflexion dynamique (D)	1,42 m	0,4 m
Durabilité béton	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4
Remarques	Néant	Lors de l'essai TB51 des débris ont été projetés derrière la construction.

Identification	DB 80AS-R L6m K180	DB 100S L6m K220
Type	Barrières de sécurité en béton	
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic	
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51
Niveau de retenue	H2	H2
Niveau de sévérité de choc	B	A
Classe de largeur de fonctionnement (W)	W4 (1,1 m)	W5 (1,7 m)
Déflexion dynamique (D)	0,66 m	1,03 m
Durabilité béton	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4
Remarques	Néant	Néant

Identification	DB 100AS-R L6m K280	DB 100 LSW400-M
Type	Barrières de sécurité en béton	
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic	
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB81	TB11, TB81
Niveau de retenue	H4b	H4b
Niveau de sévérité de choc	B	B
Classe de largeur de fonctionnement (W)	W5 (1,6 m)	W5 (1,6 m)
Déflexion dynamique (D)	0,98 m	0,6 m
Durabilité béton	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4
Remarques	Lors de l'essai TB81 des débris ont été projetés jusqu'à 7 m derrière la construction.	Ce produit concerne les barrières de sécurité en béton avec des écrans antibruit intégrés en béton. Le revêtement antibruit des écrans peut être modifié sans changer les caractéristiques de retenue de véhicules des barrières. Les essais de choc ont été réalisés sur le produit avec un revêtement en béton renforcé de fibres de bois. Lors de l'essai TB81 des parties du revêtement antibruit se sont détachées.

ANNEXE au CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES n° 1176-CPR-0RW/126, OCTROYE LE 2020.07.02

Caractéristiques de performance au choc selon l'annexe ZA de la EN 1317-5: 2007+A2: 2012

Identification	DB 80AS-E L6m K180S (H2 W2)	DB 80AS-E L6m K180S (H2 W1)	DB 80E L6m K150S
Type	Barrières de sécurité en béton		
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic		
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51
Niveau de retenue	H2	H2	H2
Niveau de sévérité de choc	B	B	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W2 (0,7 m)	W1 (0,6 m)	W1 (0,6 m)
Déflexion dynamique normalisée (D_N)	0,3 m	0,0 m	0,1 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (VI_N)	VI2 (0,7 m)	VI1 (0,6 m)	VI1 (0,6 m)
Durabilité béton	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4
Remarques	Produit type avec socle non armé.	Produit type avec socle arme. L'essai TB11 a été réalisé sur le produit type avec socle non-armé [identification DB 80AS-E L6m K180S (H2 W2)]. La déflexion dynamique maximale de la construction mesurée lors de l'essai TB11 est 0,0 m.	Lors de l'essai TB51 des débris ont été projetés derrière la construction. La masse de ces débris n'a pas été établie.

Identification	DB 80 L6m K180S	DB 100 L6m K280
Type	Barrières de sécurité en béton	
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic	
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB81
Niveau de retenue	H2	H4b
Niveau de sévérité de choc	B	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W6 (2,0 m)	W6 (1,8 m)
Déflexion dynamique normalisée (D_N)	1,3 m	1,1 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (VI_N)	VI6 (2,0 m)	VI9 (4,8 m)
Durabilité béton	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4
Remarques	Lors de l'essai TB51 des débris > 2,0 kg se sont détachés.	Lors de l'essai TB51 des débris > 2,0 kg se sont détachés.

ANNEXE au CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES n° 1176-CPR-0RW/126, OCTROYE LE 2020.07.02

Caractéristiques de performance au choc selon l'annexe ZA de la EN 1317-5: 2007+A2: 2012

Identification	**DB 120S L6m K280E**	**DB 120S L6m K280E avec tuyau**
Type	Barrières de sécurité en béton	
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic	
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB81	TB11, TB81
Niveau de retenue	H4b	H4b
Niveau de sévérité de choc	B	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W5 (1,6 m)	W5 (1,6 m)
Déflexion dynamique normalisée (D_N)	0,9 m	0,9 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (VI_N)	VI9 (3,7 m)	VI9 (3,7 m)
Durabilité béton	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4	- Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cube}$) à 14 jours: 50 N/mm² - Classes d'exposition: XC4, XD3 et XF4
Remarques	Produit type avec éléments pleins (sans alvéole tubulaire)	Produit type dont les éléments sont munis d'une alvéole tubulaire dans le sens de la longueur. Les essais ont été réalisés sur le produit type avec des éléments pleins (sans alvéole tubulaire) [identification DB 120S L6m K280E]. La perte de poids due à l'alvéole est compensée par la limitation des évidements sous les éléments.